

Република Србија

ГРАД БЕОГРАД

Градска управа града Београда

Секретаријат за јавни превоз

Ул. 27. марта бр. 43-45

11000 Београд

XXXIV-03 Бр. 346.9-8/2022

28.02.2022.године



ROP-MSGI-973-LOC-1/2022

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 6
11000 Београд

Поштовани,

На основу захтева Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду – ЈКП "Београдски метро и воз", за издавање саобраћајно-техничких услова који се односе на функционисање јавног превоза, у циљу издавања локацијских услова за изградњу трасе Београдског метроа, линија 1, фаза 1 (списак катастарских парцела у Главној свесци), Секретаријат за јавни превоз доставља следеће саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасе постојећих аутобуских, тролејбуских и трамвајских линија јавног превоза и да уведе нове трасе линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) постојећим и планираним саобраћајницама у оба смера:

- ЛОЛЕ РИБАРА - БОРЕ СТАНКОВИЋА – КА СТАРОМ ОБРЕНОВАЧКОМ ПУТУ,
- ВОДОВОДСКА – МИЛОРАДА ЈОВАНОВИЋА – ЕНДИЈА ВОРХОЛА,
- Дуж улице МИЛОРАДА ЈОВАНОВИЋА,
- Дуж САОБРАЋАЈНИЦЕ 1-1,
- ВОДОВОДСКА – САОБРАЋАЈНИЦА 1-1 – ЕНДИЈА ВОРХОЛА,
- ВОДОВОДСКА – САОБРАЋАЈНИЦА 1-1 – РАДНИЧКА,
- САОБРАЋАЈНИЦА 1-1 – НОВА 23 – НОВА 1, алтернативна траса,
- САОБРАЋАЈНИЦА 1-1 – НОВА 25 – НОВА 1, алтернативна траса,
- НОВА 1 – НОВА 29 – НОВА 23 – НОВА 1, алтернативна траса,
- Дуж САВСКЕ МАГИСТРАЛЕ,
- БОРЕ СТАНКОВИЋА - САВСКА МАГИСТРАЛА (правац ка централној градској зони),
- БОРЕ СТАНКОВИЋА - САВСКА МАГИСТРАЛА (правац ка Обреновцу),
- САОБРАЋАЈНИЦА 1-1 – дуж планиране саобраћајнице НОВА 1 - до ПЛАНИРАНОГ ТЕРМИНУСА 2,
- НОВА 1 – НОВА 3 – НОВА 7 – НОВА 1, алтернативна траса,
- НОВА 1 – НОВА 13 – ПЛАНИРАНИ ТЕРМИНУС на СП1-1 у зони I станице метроа Железник,
- НОВА 1 – ПЛАНИРАНИ ТЕРМИНУС 2 (мањег капацитета),
- ВОДОВОДСКА – ПОЖЕШКА – КИРОВЉЕВА – ВИСОКА – ПАШТРОВИЋЕВА – РАДНИЧКА – БУЛЕВАР ВОЈВОДЕ МИШИЋА,
- Дуж улице ТРГОВАЧКА – ЕНДИЈА ВОРХОЛА,
- БЛАГОЈА ПАРОВИЋА – ПОЖЕШКА,
- На терминусу БАНОВО БРДО,
- Дуж улице ЂОРЂА ОГЊАНОВИЋА – ПОЖЕШКА,
- БУЛЕВАР ВОЈВОДЕ МИШИЋА (из смера Топчидера) – петља Радничка – МОСТ НА АДИ,
- БУЛЕВАР ВОЈВОДЕ МИШИЋА – САЈАМ – САВСКА,
- БУЛЕВАР ФРАНШ Д' ЕПЕРЕА - МОСТАРСКА ПЕТЉА – МОСТ ГАЗЕЛА,
- БУЛЕВАР ФРАНШ Д' ЕПЕРЕА - МОСТАРСКА ПЕТЉА – БУЛЕВАР ВОЈВОДЕ МИШИЋА,
- САВСКА – НИКОЛАЈА КРАВЦОВА – БУЛЕВАР ВУДРОА ВИЛСОНА,
- САВСКА – ДРИНСКА – САРАЈЕВСКА,
- САВСКА – САВСКИ ТРГ- НЕМАЊИНА,
- НЕМАЊИНА – САВСКИ ТРГ – КАРАЂОРЂЕВА – ПРИСТАНИШТЕ,
- КАРАЂОРЂЕВА – СТАРИ САВСКИ МОСТ – ЗЕМУНСКИ ПУТ,
- СТАРИ САВСКИ МОСТ – ТУНЕЛСКА ВЕЗА САВСКА И ДУНАВСКА ПАДИНА,

- Дуж улице ГАВРИЛА ПРИНЦИПА,
- На терминусу ЗЕЛЕНИ ВЕНАЦ,
- ГАВРИЛА ПРИНЦИПА – ЈУГ БОГДАНОВА - ЗЕЛЕНИ ВЕНАЦ – КРАЉИЦЕ НАТАЛИЈЕ,
- ТЕРАЗИЈСКИ ТУНЕЛ – БРАНКОВА – БРАНКОВ МОСТ,
- КРАЉА МИЛАНА – КОЛАРЧЕВА – ТРГ РЕПУБЛИКЕ – ВАСИНА,
- КРАЉА МИЛАНА – КОЛАРЧЕВА – ТРГ РЕПУБЛИКЕ – ФРАНЦУСКА,
- МАКЕДОНСКА – ТРГ РЕПУБЛИКЕ – ВАСИНА,
- ДЕЧАНСКА – БРАЋЕ ЈУГОВИЋА – БУЛЕВАР ДЕСПОТА СТЕФАНА,
- Дуж улице ЦАРА ДУШАНА и ЏОРЏА ВАШИНГТОНА,
- ВЕНИЗЕЛОСОВА – ПОЕНКАРЕОВА – терминус ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ (ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА),
- Дуж улице ДУНАВСКА,
- ДУНАВСКА – ДИЉСКА – ВИШЊИЧКА – МИЈЕ КОВАЧЕВИЋА – ОМЛАДИНСКИ СТАДИОН,
- ВИШЊИЧКА – ВОЈВОДЕ МИЦКА КРСТИЋА,
- ДУНАВСКА – планирани терминус и депо у зони ПАНЧЕВАЧКОГ МОСТА.

2. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе у вези пружања траса линија ЈЛП-а аутобоског подсистема превоза, регулације саобраћајница и положаја саобраћајних површина (СП1) у функцији ЈЛП-а из "ПДР дела Макишког поља, Сл. лист града Београда бр. 153/20". Задржавају се стечене урбанистичке обавезе у погледу регулације и нивелације улица којима саобраћају возила јавног линијског превоза из важеће планске документације. При планирању јавних саобраћајних површина у оквиру предметног пројекта и уклапању у околну уличну мрежу поштовати стечене урбанистичке услове околног ткива.

3. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе у вези пружања трасе линија градске железнице (БГ воза), регулације железничке пруге и положаја железничких станица ("Макиш", "Сајам" и "Панчевачки мост"), из "ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за фазу I, Сл. лист. града Београда бр. 102/21";

4. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе у вези пружања трасе трамвајских линија, регулације трамвајске пруге и положаја трамвајске окретнице и трамвајског депоа у зони на површини у зони Панчевачког моста, из "ПГР Шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за фазу I, Сл. лист. града Београда бр. 102/21";

5. Планирани аутобуски терминус на СП1-1 у зони станице метроа ЖЕЛЕЗНИК, могуће је планирати на преосталом делу планиране површине ван зоне привременог заузећа током извођења радова.

6. Задржавају се трасе линија јавног превоза 55 и 511Н и позиције стајалишта "дуж улице Милорада Јовановића све до изградње саобраћајнице 1-1 у пуном профилу. До потпуне изградње саобраћајнице 1-1 од Железника до улице Ендија Ворхола, возила јавног превоза на планираној траси ће саобраћати улицом Милорада Јовановића. Посебним пројектом планирати саобраћајно решење раскрснице улица САОБРАЋАЈНИЦА 1-1, НОВА 1 и Милорада Јовановића тако да се омогући безбедно функционисање јавног линијског превоза.

7. Изградњу трасе Београдског метроа, линија 1, фаза 1 и станица метроа потребно је организовати тако да се обезбеди континуитет у функционисању јавног линијског превоза на саобраћајницама којима саобраћају возила јавног линијског превоза. Потребно је да свака фаза изградње буде функционално одвојена, тако да не омета функционисање јавног линијског превоза и да приступи станицама метроа буду регулационо и нивелационо уклопљени у постојеће стање околне саобраћајне мреже.

8. У улицама којима саобраћају возила јавног линијског превоза и у улицама у којима је предвиђена зона привременог заузећа због изградње станица метроа и шахтова, Милорада Јовановића, Водоводска, Трговачка, Пожешка, зона терминуса Баново брдо, Благоје Паровића, Радничка, петља код Моста на Ади, Булевар војводе Мишића, Сајам, Мостарска петља, Савска, Дринска, Николаја Кравцова, зона Савског трга, Гаврила Принципа, Коларчева, Македонска, Трг Републике, Француска, Васина, Браће Југовића, деоница Булевара деспота Стефана, Цара Душана, Цвијићева, Поенкареова, зона терминуса "Панчевачки мост (железничка станица)", Вишњичка, током извођења радова обезбедити алтернативне правце за возила јавног линијског превоза, привремене девијације саобраћајница или привремене терминусе јавног линијског превоза, као и адекватне пешачке комуникације у зони извођења радова у циљу функционисања јавног линијског превоза у континуитету.

За изградњу привремених алтернативних саобраћајница или девијација саобраћајница, изградити пројекте прелазних решења у циљу обезбеђења континуитета функционисања јавног линијског превоза. Привремене саобраћајнице пројектовати према саобраћајно-техничким карактеристикама возила ЈЛП-а (соло и зглобних аутобуса произвођача Соларис):

- Регулациони попречни и подужни профил саобраћајница којима је планирано вођење траса линија ЈЛП треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а.
- Коловозну конструкцију пројектовати за тежак теретни саобраћај;
- Обезбедити ширину саобраћајне траке за кретање возила ЈЛП-а од 3.50m по смеру дуж коловоза и ускладити са наведеним критеријумима за кретање возила јавног линијског превоза према саобраћајно-техничким карактеристикама возила ЈЛП-а.
- Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%.
- Геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈЛП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања возила од минимум 12.0m или пројектовати као троцентричну криву $R_1:R_2:R_3$ (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум $R_2=10.0m$. У случају да је угао укрштања оса две саобраћајнице неповољан и доста мањи од 90° , извршити проверу криве трагова меродавног возила на основу чега треба одредити радијус скретања. Приликом израде техничке документације извршити проверу криве трагова за возила ЈЛП-а типа соло и зглоб на раскрсницама.
- На раскрсницама обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута.
- Саобраћајну сигнализацију у оквиру предметног простора пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника Јавном линијском превозу.

9. Предметним пројектом предвидети пешачке комуникације од планираних објеката метро (станица) до објеката осталих видова ЈЛП-а односно планираних објеката железничких станица БГ воза и постојећих и планираних стајалишта и терминаса (планирани терминас СП1-1, аутобуски терминас Панчевачки мост (железничка станица), планирани трамвајски терминас уз Панчевачки мост и др.) јавног превоза који се налазе уз предметну трасу метро линије.

10. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“ бр. 22/2015).

11. До реализације планираних саобраћајница у планираном профилу, задржава се постојеће саобраћајно решење и постојеће позиције стајалишта ЈЛП-а како би се обезбедило континуирано функционисање јавног линијског превоза у предметном делу града.

12. Ако је неопходно планирати привремени терминас у циљу посебне организације саобраћаја због извођења радова дужег временског рока и обуставе саобраћаја на саобраћајницама дуж којих саобраћају возила јавног линијског превоза, саобраћајне траке у оквиру терминаса на којима се врши долазак/полазак возила и чекање на полазак планирати у ширини од 3.50m. Саобраћајне траке којима се обавља кретање и манипулација у оквиру терминаса јавног превоза планирати у ширини од 4.50m да би возила која долазе на терминас могла да изврше обилазак возила постављених на одређеним позицијама. Планирани терминас јавног линијског превоза пројектовати тако да буде физички издвојен од осталог динамичког саобраћаја.

13. Како се извођењем радова на изградњи метроа на траси трамвајских линија дуж улица Пожешка, Савска, Цара Душана, Џорџа Вашингтона планира обустава трамвајског саобраћаја, потребно је обезбедити функционисање на преосталом делу трамвајске мреже и планирати што краћа обустава трамвајског саобраћаја у наведеним улицама.

14. Да би се омогућило адекватно функционисање јавног линијског превоза, потребно је да се пре пријаве радова изради Пројекат привременог режима саобраћаја за сваку градску зону по фазама извођења. Потребно је у свакој фази изградње и реконструкције трамвајске пруге омогућити функционисање осталих видова саобраћаја у непосредном окружењу градилишта.

15. Предметни пројекат у зони Панчевачког моста ускладити са Идејним пројектом за рушење и изградњу прилазних конструкција на десној обали друмско железничког моста преко реке Дунав – Панчевачки мост у Београду на државном путу, ИБ – 47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача.

16. У зони проласка трасе прве линије метро система у зони стубова Моста на Ади, Моста Газела и Панчевачког моста, којима саобраћају возила јавног превоза, обезбедити стабилност и сигурност конструкције моста.

17. Од постојећег терминаса "Баново брдо" у улици Пожешка ка улици Трговачка и Видиковцу планирано је вођење трасе трамвајске пруге мостовском конструкцијом. За наведену трасу трамвајске пруге обавезна је израда плана детаљне регулације. Позицију шахта планирати тако да не угрози планирану позицију трамвајске пруге.

18. Према "Плану детаљне регулације за линијски парк, Службени лист града Београда 77/21" планирано је денивелисано пробијање улице Цвијићева на улицу Дунавска, испод линијског парка, тако да се омогући функционисање јавног линијског превоза наведеном улицом према техничким

карактеристикама возила ЈЛП. Предметним пројектом планирати и обухватити и пробијање улице Цвијићева на улицу Вилине воде како би се ускладила изградња линијске и саобраћајне инфраструктуре у предметном делу без обуставе саобраћаја. Обухватање планиране деонице улица Цвијићева неопходно је како због позиције метро станице, трасе метроа, планираног нагиба улице и неопходног простора за грађевинске интервенције до улице Дунавска.

19. У предметном пројекту, у зони метро станице ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ усвојити реконструисано саобраћајно решење аутобуског терминауса "Панчевачки мост (Железничка станица)" који има велики преседачки значај јер се налази у зони "Железничке станице Панчевачки мост" као и планиране метро станице I линије метроа ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ. У прилогу достављамо техничку документацију на основу које је извршена реконструкција терминауса "Панчевачки мост (Железничка станица)" који је потребно имплементирати у пројекат због планираних позиција улаза/излаза из метро станице. Задржава се постојећа прерасподела саобраћајних површина у оквиру терминауса "Панчевачки мост (Железничка станица)".

20. У оквиру јавних саобраћајних површина потребно је планирати евакуационе излазе у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене ("Службени гласник РС", бр. 22/19).

21. На раскрсници улица Савска и Николаја Кравцова, евакуационо-вентилациони шахт пројектовати пројектовати и ново саобраћајно решење трамвајске пруге преко кружног тока и уклапање у постојећу трамвајску пругу.

Због формирања евакуационо-вентилационог шахта у оквиру Савске улице задржано је саобраћајно решење из "Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда - подручје приобаља реке Саве за пројекат Београд на води, Службени лист град Београда 7/15". Како би се формирали вентилациони отвори техничких просторија шахта као и евакуационо степениште ван коловоза, планирати нову трасу трамвајске пруге у зони предметне раскрснице и извршити уклапање у постојећу трамвајску инфраструктуру у улици Савска. Евакуационо степениште у зони наведене кружне раскрснице пројектовати тако да се максимално обезбеди безбедност путника који би га користили у случају пожара у складу са свим законским нормативима.

Стајалишта ЈЛП-а и станице метроа

22. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи постојећа стајалишта али и изврши измену позиција постојећих и изградњу нових стајалишта јавног превоза на постојећим и планираним трасама линија јавног линијског превоза у складу са позицијама станица метроа.

23. На свим стајалишним платоима у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015" и "Каталогом урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда, бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21 и 120/21" извршити постављање подлога за вођење слепих и слабовидих особа.

24. Приликом израде техничке документације за планирану саобраћајну мрежу у насељу Макиш, микролокације стајалишта ће се одредити у зависности од пружања траса линија, поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растер уличне мреже, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈЛП-а и осталог динамичког саобраћаја и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника јавног линијског превоза.

Позиције аутобуских стајалишта пројектовати у крајњим десним проточним саобраћајним тракама на коловозу, након преласка раскрснице, на минималној удаљености од 15.0 метара од пешачког прелаза.

Позиција стајалишта планираће се и прилагодити растеру приступних саобраћајница, према планираној часовној фреквенцији возила и техничким карактеристикама возила ЈЛП-а у дужини од 40.0m у правцу, ширини стајалишног платоа (тротоар) од минимум 3.0m у зони стајалишта и висини стајалишног платоа од 12 cm.

25. Изградња метро станице на Тргу Републике могућа је након измештања терминауса јавног превоза "Трг Републике" и "Студентски трг" на планирани терминаус "Дунавска" у улици Дунавска.

26. Приступ метро станици мора бити у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15).

27. Приступ метро станицама планирати на начин да не омета пешачке токове.

28. Позиционирање приступа метро станицама планирати тако да се што адекватније омогући пешачка веза са другим видовима јавног линијског превоза.

29. У зони станице метроа ЖАРКОВО, поред пешачких улаза/излаза у станицу, у улици Нова 1 планирати позиције стајалишта јавног линијског превоза на тротоару у дужини од 40.0m и ширини стајалишног платоа од 3.0m.

30. У улици Трговачка у смеру ка Чукарици, у зони постојећег стајалишта "Јулино брдо", степенице од улаза у подземни пешачки пролаз планирати ван постојеће позиције стајалишта јавног линијског превоза на тротоару у дужини од 40.0m и ширини стајалишног платоа од 3.0m.

31. У улици Пожешка у смеру ка Макишу, задржава се постојећа позиција стајалишта "Школа Јосиф Панчић" у у дужини од 40.0m и ширини стајалишног платоа од 3.0m.

32. У улици Булевар војводе Мишића у смеру ка Чукарици, у зони метро станице САЈАМ задржава се постојећа позиција стајалишта "Сајам" изграђено у ниши у коловозу у дужини од 60.0m и ширини стајалишног платоа од 3.0m. Пешачки улаз/излаз у станицу метроа пројектовати ван стајалишног платоа на тротоару.

33. У улици Савска у смеру ка Савском тргу, у зони метро станице МОСТАР, позиције улаза/излаза и отвора вентилационих решетки метро станице, планирати тако да не ометају функционисање трамвајске инфраструктуре.

34. У улици Савска на раскрсници са улицом Николаја Кравцова, пројектовати отворе евакуационо-вентилационог шахта тако да не ометају функционисање трамвајске инфраструктуре. Потребно је посебним пројектом планирати нову трасу трамвајске пруге у зони предметне раскрснице због шахта и новог саобраћајног решења – планиране кружне раскрснице, као и уклапање у постојећу трамвајску инфраструктуру у улици Савска.

35. У зони метро станице ТРГ РЕПУБЛИКЕ, планирати адекватне пешачке комуникације, тротоаре ширине минимум 3.0m и повезивање са стајалиштима јавног линијског превоза у наведеној зони.

36. У улици Џорџа Вашингтона у смеру ка Калемегдану, у зони метро станице СКАДАРЛИЈА задржава се постојећа позиција стајалишта "Пијаца Скадарлија".

37. У улици Вишњичка у оба смера, у зони метро станице КАРАБУРМА задржавају се постојећа аутобуска стајалишта "Војводе Мицка Крстића" и планиране позиције трамвајских стајалишта у средини коловоза.

38. На делу где се грађевински објекти метро станица и шахтова налазе делимично или скроз у коловозу, пројектовати носивост истих, тако да се изнад наведених објеката обезбеди коловозна конструкција за тежак теретни саобраћај.

39. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног линијског превоза, инвеститор или извођач радова је дужан да Секретаријату за јавни превоз достави ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова у складу са законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.

40. ПРОЈЕКТОМ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, треба да се обезбеде сви потребни елементи за приступ корисника јавног превоза стајалиштима ЈЛП-а и вођење траса аутобуског и трамвајског подсистема ЈЛП-а без обуставе јавног линијског превоза.

Прилог: Услови ГСП "Београд".

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а



Подсекретар

Миломир Видаковић